

วารสารการจัดการ
(WMS Journal of Management)
สำนักวิชาการจัดการ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
ปีที่ 3 ฉบับที่ 3 (กันยายน – ธันวาคม 2557)

บรรณาธิการแถลง

ในวารสารการจัดการ ปีที่ 3 ฉบับที่ 3 ประจำเดือนกันยายน - ธันวาคม พ.ศ. 2557 ประกอบไปด้วยบทความวิชาการหนึ่งเรื่องและบทความวิจัยหกเรื่องจากหลากหลายสถาบัน เริ่มต้นด้วย อุทัย ตันละมัยและคณะ ได้นำเสนอแนวทางการออกแบบมาร์ทข้อมูลเพื่อการวิเคราะห์งบการเงินที่มีความซับซ้อน โดยนำเสนอตัวอย่างของการวิเคราะห์ประกอบซึ่งช่วยผู้อ่านสามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้จริง ปรศินัย กายพันธ์และเนที เหมมันต์ ได้นำเสนอผลการวิเคราะห์ความพร้อมของนักบัญชีไทยในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน พบว่านักบัญชีไทยมีความพร้อมในระดับมาก โดยนักบัญชีที่มีระดับการศึกษาและประสบการณ์การทำงานต่างกันมีความพร้อมแตกต่างกัน อรพินท์ บุญสิน ใช้วิธีการวิจัยเชิงคุณภาพวิเคราะห์หาแนวทางในการสร้างผลลัพธ์การผลิตสินค้าเชิงสร้างสรรค์สำหรับผู้ประกอบการวิสาหกิจชุมชนในภาคอุตสาหกรรม ผลการวิจัยชี้ให้เห็นว่าผู้ประกอบการควรสร้างความรู้จากทุนทางปัญญาด้านต่างๆ เพื่อนำไปสู่การผลิตสินค้าเชิงสร้างสรรค์ สมนึก เอื้อจิระพงษ์พันธ์และคณะ ได้วิเคราะห์ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกซื้อรถยนต์ เติร์ทรถ และบริษัทให้สินเชื่อเช่าซื้อสำหรับรถยนต์ใช้แล้ว ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดสงขลา ผลการวิจัยพบว่า ปัจจัยส่วนประสมทางการตลาด ได้แก่ ปัจจัยด้านภาพลักษณ์ ช่องทางการจัดจำหน่าย การส่งเสริมการขายและพนักงาน ล้วนเป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกซื้อรถยนต์ เติร์ทรถและบริษัทสินเชื่อของผู้บริโภค

ปาริฉัตร ตู่ดำ ได้พัฒนาแบบจำลองความสัมพันธ์เชิงสาเหตุขององค์ประกอบที่อิทธิพลต่อความก้าวหน้าในอาชีพของผู้บริหารสตรีในองค์กรภาครัฐของไทย และพบว่าปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความก้าวหน้าในอาชีพของผู้บริหารสตรีได้แก่ ปัจจัยด้านทุนมนุษย์ ครอบครัว องค์กร ลักษณะงาน ทักษะคติเกี่ยวกับบทบาททางเพศ ความผูกพันต่ออาชีพ และการรับรู้ความสามารถของตนเอง วิสุมิ สุกรินทร์และคณะ ใช้วิธีวิจัยเชิงบูรณาการเพื่อศึกษาอิทธิพลเชิงโครงสร้างของภาวะผู้นำเชิงสถานการณ์ที่มีผลต่อความพอใจในงานของอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านในจังหวัดสระบุรี และพบว่าการมีส่วนร่วม การเสริมสร้างพลังอำนาจในงาน และภาวะผู้นำเชิงสถานการณ์ เป็นปัจจัยที่อิทธิพลโดยตรงต่อความพอใจในงานของกลุ่มตัวอย่าง ท้ายสุด ประภาวดี ชาญศรี และมาโนช โลหเตปานนท์ ได้วิจัยเพื่อหาแนวทางในการปรับปรุงกระบวนการลำเลียงสัมภาระขาเข้าในท่าอากาศยาน ผลการวิจัยได้ให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงกระบวนการลำเลียงสัมภาระไม่ให้เกิดความล่าช้าโดยการกำหนดให้มีการปรับปรุงการตรวจสอบรายการของระบบลำเลียงสินค้า อีกทั้งมีการบันทึกการรายงาน โดยระบบคอมพิวเตอร์เพื่อเพิ่มอำนาจในการจัดเก็บข้อมูลรวมถึงช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้เกี่ยวข้องในการเรียกใช้ข้อมูลซึ่งจะส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานดีขึ้นได้

ขอขอบคุณเจ้าของผลงานทุกท่านและหวังว่าท่านผู้อ่านคงได้ประโยชน์จากวารสารฉบับนี้ไม่มากนักน้อยและพบกันใหม่ฉบับหน้า

บรรณาธิการจัดการ